

**OGGETTO:** INTERVENTI PER IL RIPRISTINO DELLA FUNZIONALITA' DEL CANALE CAVAZZINI O DI Q. 100 IN CORRISPONDENZA DEL PONTE CANALE MONACI TRA LE PRESE N. 43 E N. 44  
- PERIZIA TECNICA DEI LAVORI DI DEMOLIZIONE DEL PONTE CANALE E DI REALIZZAZIONE DI PISTA DI SERVIZIO -  
- STRALCIO DEL PROGETTO DEFINITIVO -



0	1	1	1	3	C	T	M	S	R	DOC09
Codice Lavoro		Anno		Provincia		Titolo			N° elenco allegati	

ANALISI PREZZI



IL PROGETTISTA

*Dott. Ing. Vito D'Angelo*

Visto: IL DIRIGENTE DELL'AREA TECNICA  
(Dott. Ing. Massimo Paterna)

IL R.U.P.

(Dott. Ing. Maurizio Antonio D'Urso)

REV.	DATA	REDATTO	CONTROLLATO	APPROVATO	ANNOTAZIONI

# CONSORZIO DI BONIFICA 9 CATANIA

## ANALISI PREZZI

### **OGGETTO**

INTERVENTI PER IL RIPRISTINO DELLA FUNZIONALITA' DEL CANALE CAVAZZINI O DI Q. 100 IN CORRISPONDENZA DEL PONTE CANALE MONACI TRA LE PRESE N. 43 E N. 44 - PERIZIA TECNICA DEI LAVORI DI DEMOLIZIONE DEL PONTE CANALE E DI REALIZZAZIONE DI PISTA DI SERVIZIO- STRALCIO DEL PROGETTO DEFINITIVO-

### **COMMITTENTE**

CONSORZIO DI BONIFICA 9 CATANIA

N.	Codice	DESCRIZIONE	Un.Mis	Prezzo Unitar.	%SpeseG.	%UtileIm	Prezzo Totale	Prezzo Arroton
<b>Operai-Trasporti-Noli</b>								
1.001	O1	Operaio specializzato	h	25,87			25,87	25,87
1.002	O2	Operaio qualificato	h	23,99			23,99	23,99
1.003	O3	Operaio comune	h	21,61			21,61	21,61
1.004	T1	Autocarro	Qli/km	0,147			0,147	0,147
1.005	N1	Escavatore con pinza demolitrice	h	86,70			86,70	86,70
1.006	N2	Autocarro con Gru	h	61,44			61,44	61,44
1.007	N4	Martello demolitore	h	39,08			39,08	39,08
1.008	N5	Pala meccanica	h	80,51			80,51	80,51
1.009	N6	Escavatore	h	86,70			86,70	86,70
1.010	T2	Trasporto materiale generico	m	0,30			0,30	0,30

N.	Codice	DESCRIZIONE	Un.Mis	Prezzo Unitar.	%SpeseG.	%UtileIm	Prezzo Totale	Prezzo Arroton
<b>Materiali Elementari</b>								
2.001	M11	Cemento R325	Kg	0.159	0.0217	0.0181	0.199	0.199

N°	Codice	DESCRIZIONE	Un.Mis	Prezzo Unit.	Quantita'	Prezzo Totale
5.001	N.P.14	Compenso addizionale al prezzo di cui alla voce 1.2.4.1 per ogni km in più dalla cava oltre i primi 5. Tale maggiore distanza dovrà essere certificata dalla D.L. che dovrà inoltre dichiarare l'inesistenza di cave idonee a distanza inferiore. Per ogni m3 e per ogni km.				
1.004	T1	Autocarro (1) 1.2	Qli/km	0,147	(1) 1.2	0,176
1.008	N5	Pala meccanica (1) 0.0035	h	80,51	(1) 0.0035	0,282
		Spese generali 13.64% + Utile impresa 10%				0,458 0,112 <hr/> 0,57
		<b>PREZZO DI APPLICAZIONE</b>		€/m³xkm		<b>0,57</b>
5.002	N.P.0	Formazione di MISTO con inerte costituito dalla frantumazione del calcestruzzo del ponte canale, dato in opera, per uno spessore di circa cm 20 misurato a spessore finito dopo costipamento, il tutto compreso ogni onere e magistero per la formazione del materiale a perfetta regola d'arte.				
1.002	O2	Operaio qualificato (1) 0.04	h	23,99	(1) 0.04	0,96
1.003	O3	Operaio comune	h	21,61	0,04	0,86
	1.5.4	Costituzione di rilevato, per la formazione di corpo stradale e suem <sup>3</sup> dipendenze, per colmate specificatamente ordinate ed altre opere consimili, con idonee materie provenienti dagli scavi e dalle demolizioni in sito, eseguito a strati orizzontali di 30 cm disposti secondo le sagome prescritte, compreso il compattamento del materiale del rilevato eseguito per ogni singolo strato fino a raggiungere una densità superiore a 90% di quella massima AASHO modificata, per gli strati più bassi ed al 95% per lo strato superiore, di spessore non inferiore a 40 cm, compresa la fornitura dell'acqua occorrente e compresa altresì la formazione dei cigli, delle banchine e delle scarpate, ed ogni altro onere per dare il rilevato compiuto a regola d'arte. - per ogni m3 di rilevato assestato.		4,03	1	4,03
		Spese generali 13.64% + Utile impresa 10%				5,85 0,46 <hr/> 6,31
		<b>PREZZO DI APPLICAZIONE</b>		€/m³		<b>6,31</b>
5.003	N.P.01	Formazione di MISTO CEMENTATO dosato a kg/mc 50 di cemento R 32,5 ed inerte costituito dalla frantumazione del calcestruzzo del ponte canale, dato in opera, per uno spessore di circa cm 10 misurato a spessore finito dopo costipamento, il tutto compreso ogni onere e magistero per la formazione del materiale a perfetta regola d'arte.				
1.002	O2	Operaio qualificato (1) 0.04	h	23,99	(1) 0.04	0,96
1.003	O3	Operaio comune	h	21,61	0,04	0,86
2.001	M11	Cemento R325	Kg	0,159	50	7,95
	FM	Frantoio mobile	h	50,00	0,15	7,50
	1.5.4	Costituzione di rilevato, per la formazione di corpo stradale e suem <sup>3</sup> dipendenze, per colmate specificatamente ordinate ed altre opere consimili, con idonee materie provenienti dagli scavi e dalle demolizioni in sito, eseguito a strati orizzontali di 30 cm disposti secondo le sagome prescritte, compreso il compattamento del materiale del rilevato eseguito per ogni singolo strato fino a raggiungere una densità superiore a 90% di quella massima AASHO modificata, per gli strati più bassi ed al 95% per lo strato superiore, di spessore non inferiore a 40 cm, compresa la fornitura dell'acqua occorrente e compresa altresì la formazione dei cigli, delle banchine e delle scarpate, ed ogni altro onere per dare il rilevato compiuto a regola d'arte. - per ogni m3 di rilevato assestato.		4,03	1	4,03

N°	Codice	DESCRIZIONE	Un.Mis	Prezzo Unit.	Quantita'	Prezzo Totale
		Spese generali 13.64% + Utile impresa 10%				21.30
						4.32
						25.62
		<b>PREZZO DI APPLICAZIONE</b>		€/m <sup>3</sup>		25,62



CATANIA, li

IL PROGETTISTA

Dott. Ing.  D'Angelo